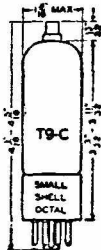


5-Z

Sylvania TYPE 1H5G

DIODE-TRIODE

CARACTERISTIQUES



| | |
|----------------------------|--------------|
| Tension filament CC. | 1,4 volt |
| Courant filament | 0,050 ampère |
| Ampoule | T9-C |
| Capuchon | Miniature |
| Culot | 5-Z |
| Position de montage | Toutes |

Capacités directes interélectrodes :

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Grille à plaque | 1,1 $\mu\mu\text{I}$ |
| Grille à filament | 0,35 $\mu\mu\text{I}$ |
| Plaque à filament | 4,0 $\mu\mu\text{I}$ |

Conditions de fonctionnement et caractéristiques :

| | |
|--|----------------------|
| Tension filament | 1,4 volt |
| Tension plaque | 90 volts |
| Tension grille (retour au — filament) | 0 volt |
| Courant plaque | 0,15 ma. |
| Résistance interne | 0,24 mégohm |
| Conductance mutuelle | 275 μmhos |
| Facteur d'amplification | 65 |

APPLICATION

Sylvania type 1H5G est un diode-triode, conçu spécialement pour récepteurs batterie à faible consommation. C'est un de la série 1,4 volt. Le tube 1H5G peut être utilisé comme un détecteur diode combiné avec un triode B.F. et pour assurer le voltage nécessaire de l'A.V.C. Le facteur d'amplification de la section triode est considérablement plus élevé que celui de n'importe quel autre triode batterie. La section triode doit être couplée par résistance à la section diode utilisant un con-

densateur ordinaire de couplage et une haute résistance de grille. On n'utilisera pas de pile de polarisation, le retour de grille se faisant au pôle négatif du filament.

Le filament fonctionne sous 1,4 volt 50 millis. Toutefois, le tube fonctionnera directement sur une pile de 1,5 volt sans intercaler de tube ballast, étant donnée sa construction spéciale. D'autres sortes de batteries A peuvent être employées si le circuit est convenablement arrangé. Une batterie B de 90 volts est nécessaire pour la tension plaque.

On trouvera en fin de volume un schéma-type utilisant le 1H5G. Voir également les renseignements d'ordre général sur les tubes de la série 1,4 volt dans les premières pages du Manuel, au paragraphe « Tubes batterie ».